



Maurizio Ferrecchi (in alto un primo piano) e Gianfranco Imerito si sono piazzati al pieno merito secondi. Potrebbero anche vincere. Buona quinta piazza finale Cavallini-Zanella, sotto

LA CRONACA

Aprè Ferrecchi

Il savonese per due prove speciali comanda la classifica, poi deve lasciare spazio a Silva ed a Re che è il vero dominatore della gara. Bella battaglia tra le Super 1600.

Tanto pubblico al Palasport per la speciale indoor prologo della gara. Sui 1.680 m del tracciato i più veloci sono Ferrecchi-Imerito (206 WRC) che staccano di un decimo Re-Bariani (Focus WRC) e di 2 Oldrati-Canton (206 WRC) con la Clio Williams di Pastore-Tarrano prima tra le 2RM, la Clio RS dei locali Benvenuti-Giusto leader in Produzione e Chentre-Gualtieri (Clio) primi tra le Super 1600. All'indomani è ancora Ferrecchi che vince al Portello (km 13,10) sulla Corolla WRC di Silva-Pina. Terzo tempo per l'analoga vettura di Musti-Zanini mentre Re è quarto davanti a Virag-Pozzi (Corolla WRC). Tra le S1600 sveltano Tagliani-Protti, noni assoluti con 10'12"2, i primi di Gruppo N sono Gianfanco-Mongillo (Mitsubishi Lancer). Silva è il più veloce sulla prova più lunga (Massimo Canevari, km 26,35) della gara: è in vantaggio su Ferrecchi e lo scavalca nell'assoluta. Re è terzo con Musti quarto davanti a Oldrati. Tagliani esce dalla PS ma urta subito contro un albero

e abbandona. Si ferma anche Rati-glia, in evidente stato emotivo difficile. In graduatoria, Silva è il nuovo leader con 11'3 su Ferrecchi, 18'7 su Re e 21'1 su Musti mentre Gatti-Granai (Clio) vanno in testa tra le S1600 con Gianfanco sempre in vetta al Gruppo N. Re si riscatta e vince la quarta PS (Cavorsi km 7,68) regolando Musti e Cavallini-Zanella (Subaru Impreza WRC), Ferrecchi è quarto e precede Oldrati. Silva fa un dritto, perde circa 30" e cede la leadership a Re, che passa a condurre su Ferrecchi, che lo braccia a 4 decimi, Musti, a 7'5, e Silva, a 10'7 mentre Tognozzi-Pellegrini (Clio) sono i nuovi leader tra le S1600. Re fa suo il secondo passaggio sul Portello staccando Ferrecchi e Silva. Cavallini è quarto davanti ad Oldrati e Musti. In graduatoria Re ha 4'9 su Ferrecchi, 16'1 su Silva e 17'9 su Musti, Tognozzi primeggia sia tra le S1600 che tra le 2RM e Gianfanco, nonostante problemi di pescaggio, guida in Produzione sul locale Benvenuti e sul veneto Dal Ben (Peu-



TEMPI

PS1 PALASPORT (km. 1,68)

1. Ferrecchi-Imerito (Peugeot 206 WRC) in 1'51"0; 2. Re-Bariani (Ford Focus WRC) a 0"4; 3. Oldrati-Canton (Peugeot 206 WRC) a 0"5; 4. Cavallini-Zanella (Subaru Impreza WRC) a 2"5; 5. Virag-Pozzi (Toyota Corolla WRC) a 2"6; 13. Benvenuti-Giusto (Renault Clio RS) a 7"4.

PS2 PORTELLO (km. 13,10)

1. Ferrecchi in 9'55"5; 2. Silva-Pina (Toyota Corolla WRC) a 0"7; 3. Musti-Zanini (Toyota Corolla WRC) a 1"4; 4. Re a 6"4; 5. Virag a 6"6; 17. Gianfanco-Mongillo (Mitsubishi Lancer Evo VIII) a 27"7.

PS3 MASSIMO CANEVARI (km. 26,35)

1. Silva in 18'30"1; 2. Ferrecchi a 15"9; 3. Re a 16"5; 4. Musti a 21"6; 5. Oldrati a 24"8; 16. Gianfanco a 57"9.

PS4 CAVORSI (km. 7,68)

1. Re in 6'00"8; 2. Musti a 5"1; 3. Cavallini a 7"0; 4. Ferrecchi a 7"8; 5. Oldrati a 8"5; 15. Gianfanco a 18"3.

PS5 PORTELLO 2

1. Re in 9'46"5; 2. Ferrecchi a 4"5; 3. Silva a 5"4; 4. Cavallini a 7"3; 5. Oldrati a 8"7; 13. Gianfanco a 29"5.

PS6 MASSIMO CANEVARI 2

1. Re in 18'39"1; 2. Silva a 0"9; 3. Ferrecchi a 5"4; 4. Virag a 10"7; 5. Musti a 13"7; 23. Torlasco-Gazzo (Renault Clio RS) a 1'37"4.

PS7 CAVORSI 2

1. Re in 5'59"5; 2. Virag a 5"2; 3. Musti a 8"0; 4. Cavallini a 9"3; 5. Ferrecchi a 10"6; 12. Gianfanco a 18"0.

PS8 PORTELLO 3

1. Re in 9'48"2; 2. Ferrecchi a 0"4; 3. Virag a 2"5; 4. Cavallini a 9"2; 5. Musti a 11"0; 13. Gianfanco a 28"6.

PS9 MASSIMO CANEVARI 3

1. Re in 18'28"8; 2. Ferrecchi a 0"1; 3. Silva a 1"5; 4. Virag a 4"9; 5. Cavallini a 17"2; 13. Gianfanco a 1'02"8.

PS10 CAVORSI 3

1. Re in 5'53"3; 2. Ferrecchi a 8"0; 3. Silva a 10"6; 4. Cavallini a 11"4; 5. Virag a 12"1; 12. Torlasco a 26"6.



Sul podio, dopo una gara di alto livello, salgono anche Virag-Pozzi (sopra) che portano a casa il terzo posto assoluto. Peccato per il "dritto" che ha rallentato Marco Silva, sotto in un primo piano ed in azione. È arrivato a 10" dal "bronzo":

geot 206 RC). Tra le Panda, invece, sventa il genovese Marco Pugliese. La sesta PS (Massimo Canevari), vede ancora il successo di Re che piega Silva e Ferrecchi. Virag si conferma con il quarto posto davanti a Musti, con Oldrati che fora in prova e perde oltre 3'. Re porta a 10"3 il vantaggio su Ferrecchi con Silva terzo a 17", la leadership tra le Super 1600 torna a Gatti che precede Chentre e Blanc-Mometti (Saxo). Re fa sua anche la Cavorsi dove precede

Virag, Musti, Cavallini e Ferrecchi, quarto davanti a Fontana (206 WRC) ed a Silva, in ritardo. Nella provvisoria Re ora ha 20"9 di margine su Ferrecchi e 28"6 su Silva con Gatti primo tra le S1600 mentre in Gruppo N, a seguito di una toccata posteriore della "Mitsu" di Gianfanco, la leadership passa al vicentino Massimo Dal Ben, che precede l'alessandrino Andrea Torlasco (Clio RS) di 9"1. Appreso che verrà punito, Felice Re si aggiudica anche l'ottava prova

(Portello) su Ferrecchi, ora virtuale leader, staccato di soli 4 decimi, Virag è terzo e precede Cavallini e Musti. Una penalità di 10" anche per Silva, che esce dal PA con un 1' di ritardo. Senza la sanzione, Re resta leader con 21"3 su Ferrecchi mentre Virag è passato terzo davanti a Musti, a 50"6 e Silva, a 55"5. Gatti guida sempre tra le Super 1600. Re fa suo anche il terzo passaggio sulla Massimo Canevari: precede Ferrecchi, attento a non farsi staccare, di un

solo decimo di secondo, con Silva terzo e Oldrati quarto, seguito da Gatti. Musti fora e perde quasi 7'. In graduatoria Re e Ferrecchi sono divisi solo da 21"4, seguono Virag a 54"9 e Silva a 1'07"0. Un Re davvero super fa sua anche l'ultima PS (Cavorsi), dove stacca Ferrecchi di ben 8", con Silva terzo, Cavallini quarto davanti a Virag, che resta così terzo assoluto. Il rally si chiude così, sub giudice, con Re davanti a Ferrecchi di 29"4 e a Virag di 1'07"00.